

# mu

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

# Deda

ELEMENTI

Rev. 02/2018 ©Deda Elementi

**REGGISELLA**

reggisella



Vi ringraziamo per aver scelto un prodotto DEDA ELEMENTI e MUD.  
DEDA ELEMENTI sviluppa, realizza e testa continuamente i propri prodotti al fine di mantenere i più elevati standard qualitativi.  
Vi chiediamo comunque di collaborare con noi nel preservare ed utilizzare correttamente i componenti DEDA ELEMENTI e MUD.  
Per ottenere questo risultato, Vi invitiamo a leggere attentamente questo manuale d'istruzioni, custodirlo con cura e di consegnarlo al nuovo proprietario in caso di rivendita della Vostra bicicletta o di componenti DEDA ELEMENTI e MUD di vostra proprietà.

# INDICE

ITA

1	COSA È MOLTO IMPORTANTE PER LA VOSTRA SICUREZZA? _____	pag. 4
2	LIMITAZIONI D'USO E CONTROLLO DELLE COMPATIBILITÀ _____	pag. 6
3	INDICAZIONI SUI CONTROLLI PERIODICI, SULL'USURA E SULLA NECESSITÀ DI SOSTITUZIONE DEI COMPONENTI DEDA ELEMENTI E MUD _____	pag. 7
4	INDICAZIONI GENERALI DI MONTAGGIO _____	pag. 8
5	TERMINI DI GARANZIA _____	pag. 12
6	CONTATTI _____	pag. 12

## COSA È MOLTO IMPORTANTE PER LA VOSTRA SICUREZZA?

- Fate installare e regolare i componenti DEDA ELEMENTI e MUD da meccanici qualificati dei punti vendita ufficiali DEDA ELEMENTI. Il sopraccitato personale è aggiornato e conosce a fondo le peculiarità dei prodotti DEDA ELEMENTI, gli accoppiamenti consigliati e le limitazioni d'uso degli stessi.
- Utilizzate sempre una chiave dinamometrica per registrare le viti, rispettando scrupolosamente le coppie di serraggio stampigliate sui componenti !  
**ATTENZIONE** : le coppie di serraggio indicate in questo manuale sono le coppie massime raccomandate ! Non superate mai il valore indicato!
- I componenti DEDA ELEMENTI & MUD sono progettati per lavorare correttamente se montati rispettando le coppie di serraggio stampigliate sui prodotti, senza mai superare i valori indicati nella Tabella 1. Se per evitare la rotazione relativa della sella sul reggisella, del reggisella nel tubo sella del Vs.telaio, o lo scorrimento dello scafo sella nella testa del reggisella dovete superare le coppie di serraggio indicate in Tabella 1, verificate attentamente che non ci siano tracce di sporco, grasso o lubrificante sulle superfici di contatto. Ciò riduce drasticamente l'attrito tra le superfici, e vi spinge a serrare pericolosamente le viti. Non superate mai la coppia di serraggio massima raccomandata, utilizzate in alternativa una pasta grippante sulle superfici che scorrono al fine di aumentare il coefficiente d'attrito. Se il problema persiste contattate i punti vendita ufficiali DEDA ELEMENTI o direttamente DEDA ELEMENTI

Quando si serrano le viti senza utilizzare la chiave dinamometrica, si tende sistematicamente a sottostimare la coppia di serraggio. Si tende quindi a stringere le viti più del necessario. È importante ricordare che viti troppo serrate non portano ad una maggiore sicurezza dell'assemblaggio, ma al contrario ingenerano eccessivi sforzi sui componenti, riducendone drasticamente la vita a fatica, ed innescando fenomeni di rottura che possono avere gravi conseguenze sulla vostra incolumità.

Se siete in condizioni di emergenza, e non potete utilizzare una chiave dinamometrica, serrate le viti quel tanto che basta per evitare la rotazione relativa dei singoli componenti tra loro nel corrente utilizzo della bici, e recatevi quanto prima presso un punto vendita ufficiale DEDA ELEMENTI per un controllo delle coppie di serraggio.

- Prima di ogni uscita in bicicletta, seguite questa semplice lista di controllo, che vi consente di prevenire gran parte dei possibili inconvenienti:
  - A) Ispezionate visivamente il tubo del reggisella e le viti di fissaggio.
  - B) Controllate la stabilità della sella sul reggisella. In presenza di movimenti anomali, prima di serrare ulteriormente le viti, smontate ed ispezionate sella e reggisella, per verificare l'integrità di tutti i componenti.

- C) Controllate che il reggisella non ruoti e non fletta nella sua sede nel telaio della bicicletta. Se ciò avviene, prima di serrare ulteriormente la fascetta reggisella, smontate ed ispezionate il reggisella, per verificare che il tubo sia integro.
- Non dovete più utilizzare la bicicletta se il reggisella scricchiola o se notate danni esterni come incisioni, crepe, rigonfiamenti, ammaccature, alterazioni di colore, ecc. Fate controllare accuratamente dal vostro rivenditore DEDA ELEMENTI tali danni e se necessario sostituite i componenti.
  - Consultate periodicamente il sito [www.dedaelementi.com](http://www.dedaelementi.com), al fine di essere informati su eventuali raccomandazioni aggiuntive, campagne di aggiornamento ed eventuali richiami di prodotti difettosi.

## Coppie max di serraggio

### Reggisella Alluminio - Coppia massima raccomandata

Tipo vite	Diametro vite in (mm)	Coppia serraggio (Nm)
M6	6	8
M7	7	8
M8	8	10

### Reggisella Carbonio - Coppia massima raccomandata

Tipo vite	Diametro vite in (mm)	Coppia serraggio (Nm)
M6	6	6
M7	7	6
M8	8	6

I componenti DEDA ELEMENTI sono progettati e collaudati in funzione delle specifiche condizioni di utilizzo attese nelle diverse discipline del ciclismo, così come classificate sul catalogo DEDA ELEMENTI e nel sito [www.dedaelementi.com](http://www.dedaelementi.com).

Vi raccomandiamo quindi di attenerVi alle seguenti indicazioni:

- Scegliete ed utilizzate i componenti DEDA ELEMENTI e MUD secondo l'uso previsto.
- Non utilizzate i componenti per uso stradale (serie ROAD / Deda Elementi) per l'impiego fuoristrada (serie MTB / MUD).
- Non utilizzate i componenti DEDA ELEMENTI e MUD per le discipline Freeride, Dual Slalom, Downhill, ed in generale per tutte le applicazioni che esulino dal campo di collaudo previsto delle norme ISO4210.
- Verificate preventivamente all'acquisto ed al montaggio la compatibilità reciproca dei diversi componenti che accoppierete, e più in dettaglio:
  - 1) Compatibilità diametro esterno tubo reggisella / diametro interno tubo sella del telaio  
(TOLLERANZA MAX AMMISSIBILE 0.20 mm.)
  - 2) Compatibilità diametro e raggi di curvatura telaio sella / slitta del reggisella  
(TOLLERANZA MAX AMMISSIBILE 0.05 mm.)
- I reggisella DEDA ELEMENTI e MUD sono progettati per un peso massimo del ciclista completo di equipaggiamento di 110 kg (242 lbs.).

Dopo il primo montaggio ed il rodaggio dei componenti, ovvero sia dopo i primi 100-250 km, verificate con una chiave dinamometrica il corretto serraggio di tutte le viti. Se necessario, allentate le viti e ripristinate il corretto serraggio.

- Viti troppo serrate o troppo allentate possono essere causa di gravi incidenti, nei quali potreste rimanere seriamente feriti o perdere la vita.
- I componenti DEDA ELEMENTI & MUD sono progettati per lavorare correttamente se montati rispettando le coppie di serraggio stampigliate sui prodotti, senza mai superare i valori indicati nella Tabella 1. Se per evitare la rotazione relativa della sella sul reggisella, del reggisella nel tubo sella del Vs.telaio, o lo scorrimento dello scafo sella nella testa del reggisella dovete superare le coppie di serraggio indicate in Tabella 1, verificate attentamente che non ci siano tracce di sporco, grasso o lubrificante sulle superfici di contatto. Ciò riduce drasticamente l'attrito tra le superfici, e vi spinge a serrare pericolosamente le viti. Se il problema persiste contattate i punti vendita ufficiali DEDA ELEMENTI o direttamente DEDA ELEMENTI.
- Esistono in commercio prodotti che migliorano il coefficiente d'attrito (grip) tra tubo reggisella e il telaio della bici in carbonio. Non esitate ad utilizzarli qualora con le coppie di serraggio raccomandate non otteniate un ottimale bloccaggio del reggisella nella sua sede.

Tutti i componenti delle biciclette sono soggetti ad usura e deterioramento delle loro caratteristiche e prestazioni, che dipende dalla cura e dalla manutenzione, dall'utilizzo che si fa della bici stessa, dalle condizioni ambientali a cui la bici è esposta, ad es. pioggia, fango, polvere e sabbia. Le parti metalliche sono particolarmente soggette alla corrosione di origine atmosferica; le parti in materiale composito sono particolarmente sensibili all'esposizione diretta ai raggi solari, alla temperature, ed agli urti.

Almeno ogni due anni, od ogni anno in caso di utilizzo intensivo, fare smontare e controllare la perfetta integrità del tubo reggisella, e delle viti di serraggio sella da un meccanico specializzato dei punti vendita ufficiali DEDA ELEMENTI.

Nessuno di questi componenti deve presentare crepe, incisioni od abrasioni. In caso di dubbio non esitate a contattare DEDA ELEMENTI.

- In caso di incidente, urto o caduta i componenti in materiale composito possono danneggiarsi o de-laminarsi in punti non osservabili direttamente, e dare origine nel tempo a rotture improvvise. Queste possono essere causa di gravi incidenti, nei quali potreste rimanere seriamente feriti o nei casi più gravi

perdere la vita. È quindi necessario smontare ed ispezionare periodicamente e accuratamente tutti i componenti. Componenti e/o parti del reggisella che mostrino anche la minima traccia di usura e/o rottura non possono essere riparati. Essi vanno obbligatoriamente sostituiti con ricambi originali e ove non possibile, con la sostituzione completa del prodotto.

In caso di incidente, urto o caduta i componenti in metallo possono subire microfratture che innescano rotture a fatica in punti non osservabili direttamente, e dare origine nel tempo a rotture improvvise. Queste possono essere causa di gravi incidenti, nei quali potreste rimanere seriamente feriti o nei casi più gravi perdere la vita. Reggisella e la testa del reggisella metallici DEDA ELEMENTI & MUD sono realizzati con leghe dure di alluminio, e, se deformati a seguito di urto o caduta, non possono essere raddrizzati. Essi vanno obbligatoriamente sostituiti. Viti storte, deformate o sfilettate vanno immediatamente sostituite con viti di classe resistenziale 6.9 o superiore.

## 4 INDICAZIONI GENERALI DI MONTAGGIO

Si consiglia di fare effettuare il primo montaggio del reggisella da un meccanico dei punti vendita ufficiali DEDA ELEMENTI che hanno la competenza e le attrezzature per assemblare i prodotti DEDA ELEMENTI & MUD nel modo più sicuro per Voi e l'ambiente.

Ciascuna delle seguenti indicazioni deve essere rispettata scrupolosamente. Il mancato rispetto delle seguenti istruzioni può provocare la rottura di un componente ed avere come conseguenza gravi incidenti, nei quali potreste rimanere seriamente feriti o nei casi più gravi perdere la vita.

Prima di installare il reggisella nel telaio, verificate con attenzione che il tubo sella del telaio sia accuratamente pulito e privo di bave, eccessi di verniciatura e/o parti metalliche. La presenza di bordi taglienti in corrispondenza del punto inserimento del reggisella nel telaio è estremamente pericolosa, in quanto può danneggiare il tubo del reggisella ed innescare fenomeni di rottura.

Esiste in commercio una grandissima varietà di selle, contraddistinte da molteplici angoli di inclinazione, lunghezza dei binari della sella, diametro, raggio e altezza dei binari, luce libera tra scafo sistemi di regolazione dell'inclinazione ed arretramento. DEDA ELEMENTI & MUD non garantiscono la compatibilità dei propri reggisella con l'insieme delle selle in commercio, e la reale regolazione della stesse (arretramento e messa in bolla). Vi consigliamo quindi di verificare sistematicamente, prima dell'acquisto, la compatibilità della sella e del reggisella da Voi scelti.



- I reggisella Deda Elementi sono progettati per l'utilizzo con selle sportive con diametro dei binari del telaio sella di 7 mm, ed interasse binari di 43 mm. Sono utilizzabili anche per binari leggermente ovali (larghezza 7 mm / altezza Max 9 mm).
- I reggisella Deda Elementi sono progettati per selle che hanno telai con inclinazione compresi da 0 gradi a 8 gradi rispetto al piano sella.

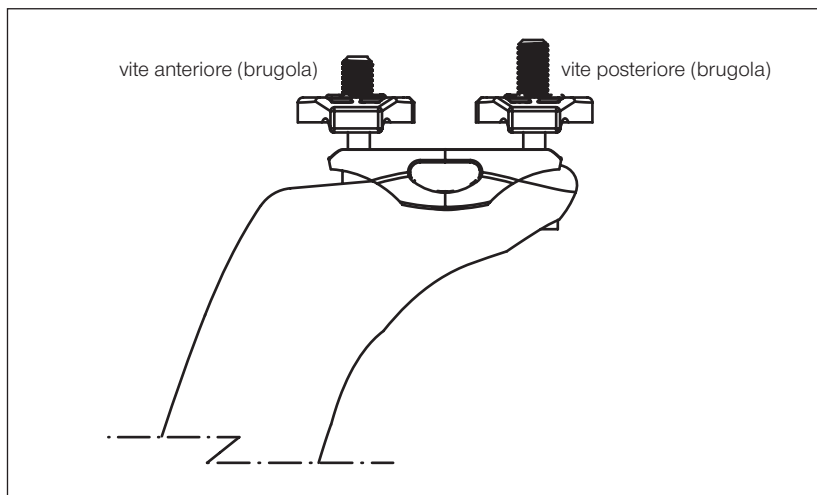
Per montare la sella allentate entrambe le viti di fissaggio di quattro o cinque giri (Solitamente non è necessario smontare tutto il meccanismo)

Nel caso in cui il telaio della sella dovesse essere troppo aperto (interasse dei binari maggiore di 43 mm) non tentate di posizionarlo nelle scanalature di fissaggio premendo con forza. Il meccanismo di bloccaggio o il telaio della sella potrebbero rompersi, causando un incidente e/o ferite gravi al ciclista. Utilizzate il reggisella con un altro modello di sella o chiedete consiglio al vostro punto vendita ufficiale Deda Elementi.

Fate scorrere la sella nella testa del reggisella sino a quando il telaietto viene bloccato al centro del meccanismo di fissaggio del reggisella. Inoltre impostate il bordo superiore della sella in modo che sia parallelo al suolo.

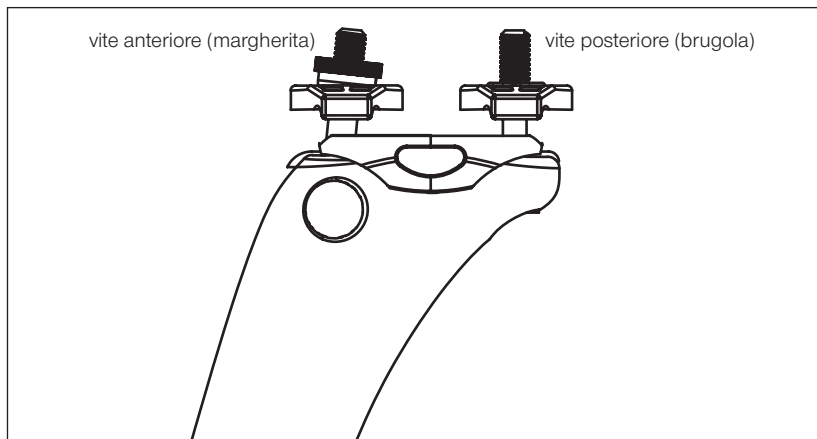
Per i reggisella di tipo A (equipaggiati con due viti entrambe con testa a brugola) seguite il seguente schema di montaggio:

- Verificate il corretto posizionamento e serrate gradualmente le viti con una chiave dinamometrica, sempre in modo alternato fino a raggiungere i valori di coppia di serraggio stampigliati sui prodotti.
- Se la sella non risultasse sufficientemente bloccata incrementate gradualmente la coppia di serraggio fino a raggiungere i valori massimi indicati in Tabella 1.

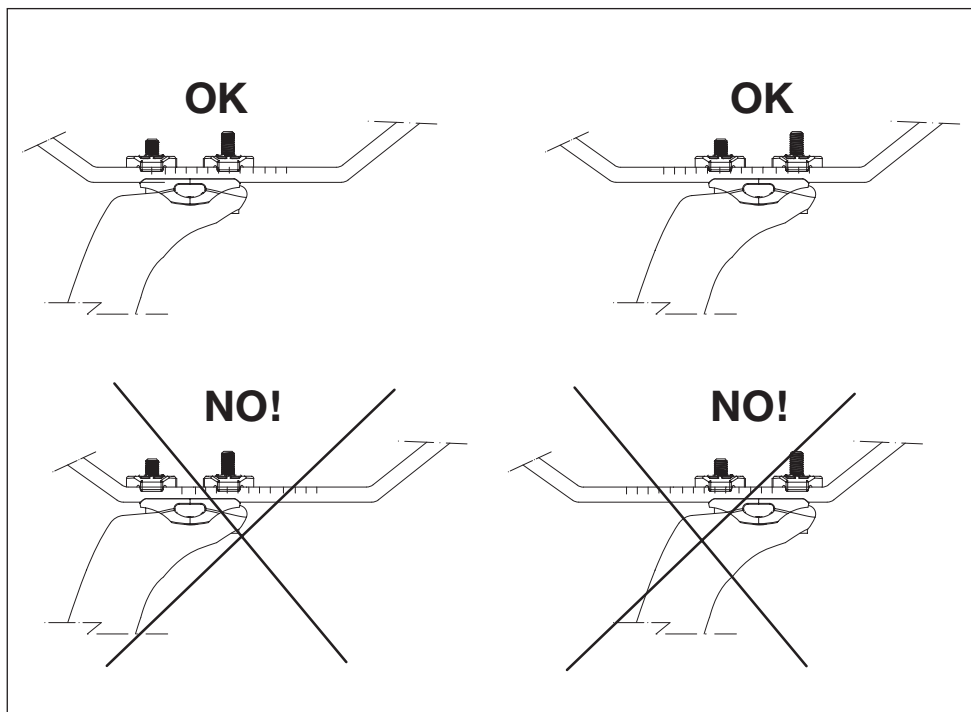


Per i reggisella di tipo B (equipaggiati con vite anteriore dotata di ghiera di regolazione e vite posteriore con testa a brugola) seguite il seguente schema di montaggio:

- Avvitare la vite anteriore manualmente sino a che il telaio della sella non sia correttamente posizionato tra le due metà della slitta reggisella. E' preferibile dare una lieve inclinazione verso il basso della sella, in quanto il serraggio della vite posteriore tenderà a riportarla in bolla.
- Serrare con una chiave dinamometrica la vite posteriore, sino a raggiungere i valori di coppia di serraggio stampigliati sui prodotti
- Qualora dopo il serraggio la sella ecceda l'angolazione desiderata, non serrare ulteriormente la vite anteriore dotata di ghiera di regolazione, al fine di non caricare ulteriormente la vite posteriore, ma ripetere la procedura di posizionamento aumentando l'inclinazione iniziale.



- Utilizzate sempre una chiave dinamometrica per registrare le viti, rispettando scrupolosamente le coppie di serraggio stampigliate sui componenti !  
**ATTENZIONE** : le coppie di serraggio indicate in questo manuale sono le coppie massime raccomandate ! Non superate mai il valore indicato!
- Non utilizzate mai tutto l'arretramento possibile della sella. Selle e reggisella lavorano correttamente nella zona centrale di regolazione. Se per assumere una corretta posizione in sella dovete arretrare la sella fino a fine corsa, potreste ingenerare una trazione eccessiva sulle viti. Cambiate il reggisella con un altro a maggior arretramento o modificate il gruppo guida per riportarvi nella posizione più ergonomica.



- Prima del montaggio della sella con un reggisella DEDA ELEMENTI & MUD, leggete con attenzione le istruzioni d'uso e restrizioni della sella stessa per verificare la compatibilità con i componenti DEDA ELEMENTI & MUD.
- In caso di dubbio e/o discrepanza fra i manuali, applicare sempre la coppia di serraggio inferiore raccomandata.
- I componenti DEDA ELEMENTI & MUD sono progettati per lavorare correttamente se montati rispettando le coppie di serraggio stampigliate sui

Deda Elementi garantisce che tutti i prodotti sono liberi da difetti nei materiali o di lavorazione per un periodo di due anni dall'acquisto originale a meno di quanto stabilito nella polizza di garanzia. La garanzia è valida solo sull'acquisto di un prodotto originale Deda Elementi. Tale garanzia è valida solo per il primo acquirente dietro presentazione della ricevuta d'acquisto, dalla quale si devono poter rilevare data d'acquisto, indirizzo del rivenditore specializzato e denominazione del modello.

Sono esclusi dalla garanzia i danni derivanti da:

- incuria (carenza di cura e manutenzione),
- incidenti
- sovraccarico per uso improprio
- montaggio e utilizzo improprio e
- modifica del componente. (ad es. taglio del tubo reggisella)

Per qualsiasi domanda o informazione tecnica potete contattare direttamente Deda Elementi visitando il sito internet [www.dedaelementi.com](http://www.dedaelementi.com) e tramite i normali contatti telefonici.

Deda Elementi s.r.l si riserva il diritto di modificare senza preavviso il contenuto del presente manuale garantendo sempre la disponibilità della versione più aggiornata sul sito internet nell'area download.

**Deda**  
ELEMENTI **mus**

**Deda**  
ELEMENTI

[www.dedaelementi.com](http://www.dedaelementi.com)

Dedaindustrie S.r.l.  
Via Leonardo Da Vinci 19/21/23  
26010 Campagnola Cremasca (CR) - Italia  
Phone +39 0373 750 129  
Fax +39 0373 751 105

**Dedaos**

[www.dedaos.com.tw](http://www.dedaos.com.tw)

Deda OS  
No.8, Lane 150-30, Sec. 3, Xitun Rd.,  
Xitun Dist.  
Taichung City 407, Taiwan (R.O.C.)  
tel: +886-4-24623436  
fax: +886-4-24623430

Deda Elementi USA  
[dedausa@dedaelementi.com](mailto:dedausa@dedaelementi.com)

   #ridededa

