

MANUALE D'USO  
E MANUTENZIONE  
USER'S MANUAL

**Deda**  
ELEMENTI

Ver. 1 - Giugno / June 2018 ©Deda Elementi

**SL48C**  
**CARBONIO COPERTONCINO**  
CARBON CLINCHER

SL48C



Congratulazioni per le vostre nuove ruote Deda Elementi. Leggere e seguire attentamente le seguenti istruzioni per un corretto utilizzo. Un errato montaggio e un'incorretta applicazione delle seguenti istruzioni può danneggiare il prodotto che non sarà più coperto dalla garanzia, danneggiare la bicicletta o causare un incidente. Per una appropriata installazione del prodotto sono richiesti specifici attrezzi e una adeguata esperienza, si raccomanda dunque che il prodotto sia installato dai punti vendita ufficiali Deda Elementi o da personale qualificato nel montaggio di biciclette.

Congratulations on your new Deda Elementi wheels. Please read these instructions carefully and follow them for correct use. An improper installation or wrong application of the instructions could damage the product, that will be no more covered under warranty, damage the bicycle or cause an accident resulting in injury or death. Since specific tools and experience are necessary for proper installation, it is recommended that the product be installed by an official Deda Elementi dealer or a qualified bicycle technician.

# INDICE

ITA

1	INFORMAZIONI GENERALI DI SICUREZZA _____	pag. 4
2	GARANZIA _____	pag. 5
3	PACKAGING _____	pag. 6
4	SPECIFICHE TECNICHE _____	pag. 7
5	PNEUMATICI _____	pag. 8
6	INSTALLAZIONE CASSETTA PIGNONI _____	pag. 9
7	ISTRUZIONI DI MONTAGGIO _____	pag. 10
8	REGOLAZIONE FRENI _____	pag. 11
9	PULIZIA, MANUTENZIONE E SOSTITUZIONE DI PARTI _____	pag. 13

# CONTENTS

ENG

1	GENERAL SAFETY INFORMATION _____	pag. 14
2	WARRANTY _____	pag. 15
3	PACKAGING _____	pag. 16
4	TECHNICAL SPECIFICATIONS _____	pag. 17
5	TIRES _____	pag. 18
6	SPROCKETS INSTALLATION _____	pag. 19
7	WHEELS INSTALLATION INSTRUCTIONS _____	pag. 20
8	BRAKE PADS INSTRUCTIONS _____	pag. 21
9	CLEANING, MAINTENANCE AND REPLACEMENT PARTS _____	pag. 23

È responsabilità dell'utilizzatore controllare regolarmente il prodotto per determinarne la necessità di manutenzione o di sostituzione di parti. Le ruote e le sue parti sono prodotti soggetti all'usura durante il normale utilizzo della bicicletta, si raccomanda quindi all'utilizzatore di ispezionare le ruote periodicamente per localizzare eventuali danni. In caso di problemi o dubbi, sospendere l'uso della bicicletta e far ispezionare le ruote da un punto vendita ufficiale Deda Elementi o da personale qualificato nel montaggio di biciclette.

- Queste ruote sono state sviluppate e concepite per essere utilizzate su strade asfaltate. In caso di utilizzo su strade non asfaltate o fuori strada le ruote possono subire danni che compromettono il funzionamento fino a causare gravi incidenti per l'utilizzatore.
- Controllare regolarmente le ruote montate sulla bicicletta per assicurarsi che siano montate correttamente e che siano chiuse in sicurezza al telaio e alla forcella tramite i bloccaggi rapidi. Un'installazione incorretta degli bloccaggi rapidi può causare la manchata chiusura delle ruote e provocare gravi incidenti all'utilizzatore.
- Dopo un eventuale caduta o incidente è indispensabile sospendere l'utilizzo della bicicletta e far effettuare un accurata ispezione delle ruote da un punto vendita Deda Elementi.
- Le ruote Deda SL48C utilizzano cerchi in fibra di carbonio che richiedono pattini freno con speciali mescole per garantire una frenata efficiente e l'integrità della pista frenante nel tempo. Utilizzare esclusivamente pattini freno originali Deda Elementi per cerchi in carbonio. L'utilizzo di qualsiasi altro pattino freno, anche se specifico per cerchi in carbonio, può causare danni permanenti al cerchio o malfunzionamento della frenata e causare gravi incidenti all'utilizzatore.
- Nei cerchi in carbonio per copertoncino, eventuali surriscaldamenti delle piste frenanti, combinati all'azione della pressione esercitata dal copertoncino sulle spalle del cerchio, possono portare alla deformazione del cerchio. Si consiglia quindi, nei limiti delle leggi vigenti sulla circolazione stradale e delle norme di buona condotta della bicicletta, di non tenere i freni azionati se non per il tempo necessario a decelerare o fermare la bicicletta. Nel caso di lunghe discese è consigliabile alternare azione frenante e rilascio dei freni, al fine di consentire un migliore raffreddamento del cerchio, piuttosto che tenere permanentemente azionati i freni. All'insorgere di fenomeni di

fading (allungamento degli spazi di frenata) vi raccomandiamo di fermarvi e attendere il raffreddamento dei cerchi e dei pattini freno al fine di evitare il deterioramento delle parti.

- Il cerchio è un componente soggetto a usura in condizioni normali di utilizzo della bicicletta. Ispezionare regolarmente la pista frenante del cerchio in carbonio e sospendere l'utilizzo della bicicletta in caso di danni o dubbi sullo stato di usura del componente. In caso di sostituzione necessaria del cerchio rivolgersi a un punto vendita ufficiale Deda Elementi. L'utilizzo di un cerchio usurato compromette l'efficienza di frenata e può causare gravi incidenti all'utilizzatore.
- Regolare i pattini freno come da istruzioni riportate in questo manuale d'uso. Una regolazione errata dei pattini freno può pregiudicare l'efficienza di frenata delle ruote, danneggiare i cerchi e provocare gravi incidenti all'utilizzatore.
- Installare esclusivamente pneumatici compatibili con le specifiche tecniche dei cerchi come riportate in questo manuale d'uso. L'installazione di pneumatici non compatibili può danneggiare i cerchi delle ruote, provocare gravi incidenti all'utilizzatore e invalidare la garanzia Deda Elementi.
- Rispettare la pressione minima di gonfiaggio indicata dal produttore del pneumatico e in ogni caso non superare la pressione massima consentita per questo cerchio in carbonio Deda Elementi di 7 bar / 100 psi. L'utilizzo di pressioni di gonfiaggio più elevate può danneggiare il cerchio in carbonio, causare gravi incidenti all'utilizzatore e invalidare la garanzia Deda Elementi.
- Leggere attentamente l'intero Manuale d'Uso e conservarlo in un posto sicuro per una futura consultazione.

## 2

## GARANZIA

Deda Elementi garantisce che tutti i prodotti sono liberi da difetti nei materiali o di lavorazione per un periodo di due anni dall'acquisto originale a meno di quanto stabilito nella polizza di garanzia. La garanzia è valida solo sull'acquisto di un prodotto originale Deda Elementi.

### 2.1 LIMITI ALLA GARANZIA

- In caso di vendita o cessione del prodotto, la garanzia sarà considerata valida solamente all'interno del periodo di due anni dalla data di acquisto.

- La garanzia non copre danni causati da modifiche, trasformazioni anche parziali, adattamenti di qualsiasi tipo, manomissioni o manutenzione effettuata da personale non autorizzato, utilizzo del prodotto al di fuori delle normali condizioni d'uso su strade asfaltate. Sono altresì esclusi danni provocati da urti, collisioni, cadute e comunque verificatesi per cause violente e/o accidentali.
- La garanzia non copre danni causati alle ruote nel caso di utilizzo di pattini non originali Deda Elementi anche se specifici per cerchi in carbonio.
- La garanzia non copre gli eventuali difetti estetici quali: opacizzazione, screpolature, scoloriture o altro che le superfici delle ruote dovessero presentare durante l'utilizzo, a seguito di lavaggi con acqua in pressione, con l'impiego di solventi o prodotti chimici, benzine o altri simili, utilizzati per la pulizia della bicicletta.
- In caso di imperfezioni, difetti o danni riscontrati sul prodotto, l'utilizzatore dovrà dare comunicazione al punto vendita entro 10 (dieci) giorni: trascorso tale termine la garanzia non sarà più considerata valida.

Deda Elementi si riserva il diritto di modificare parzialmente o totalmente i suoi prodotti, le istruzioni e la garanzia senza alcun preavviso per il Cliente.

### 3

## PACKAGING

Nel packaging delle ruote da voi acquistate sono presenti i seguenti articoli:

- Le ruote
- Borsa portaruote
- Manuale d'Uso
- Bloccaggi Rapidi
- Nastro paranippli
- 4 Pattini freno per carbonio

Modello Ruote		SL48C
Compatibilità Cassetta	10v Shimano / Sram (con spessore 1.80mm) 11v Shimano / Sram * 10-11-12v Campagnolo	
Cerchio	Misura	622x19C
	Larghezza	26.0mm
	Altezza	48.0mm
Nastro paranippli	622x18 mm	
Compatibilità Pneumatici	Copertoncino o Tubeless(**)	
Mozzi	Anteriore	100mm
	Posteriore	130mm
Limitazioni Pneumatici	min 700x25 - max 700x32	
Raggi	Anteriore	261 mm; piatti; testa dritta
	Post. lato sinistro	261 mm; piatti; testa dritta
	Post. lato destro	275 mm; piatti; testa dritta
Nippli	15mm ABS, alluminio	

\* versione con corpo ruota libera Campagnolo

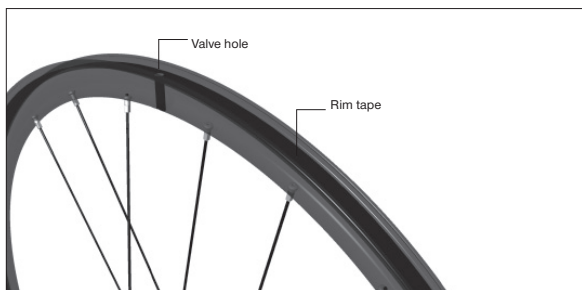
\*\* kit trasformazione Tubeless non incluso con le ruote

Le ruote Deda SL48C sono compatibili con pneumatici di tipo copertoncino che prevedono l'uso di camere d'aria o Tubeless. Il kit di conversione Tubeless non è incluso con le ruote appena acquistate. Verificare che le dimensioni dei pneumatici e delle camere d'aria siano compatibili con le specifiche del cerchio indicate in questo manuale d'uso.

**ATTENZIONE:** Non utilizzare pneumatici di tipo tubolare. L'utilizzo di pneumatici non compatibili con il cerchio può causare l'improvvisa perdita di pressione, distacco o rottura e provocare incidenti e danni all'utilizzatore.

- Prima di montare il pneumatico verificare la presenza del nastro paranippli all'interno del cerchio della ruota, e nel caso contrario installarlo.
- Fare attenzione che il nastro ricopra tutti i fori presenti nel cerchio e che sia completamente disteso lungo tutta la circonferenza della ruota.
- Far coincidere il foro presente sul nastro con il foro d'uscita della valvola dal cerchio (Fig. 1).
- Installare il pneumatico sulla ruota e procedere con il gonfiaggio come da raccomandazioni del produttore del pneumatico. In ogni caso la massima pressione di gonfiaggio del pneumatico consentita per questo cerchio in carbonio Deda Elementi è di 7 bar / 100 psi.

Fig 1





**ATTENZIONE:** Per il montaggio di pneumatici Tubeless leggere e seguire attentamente le istruzioni fornite dal produttore dei pneumatici e del kit di trasformazione.

**ATTENZIONE:** Non superare mai la pressione massima raccomandata dal produttore delle ruote e indicata in questo manuale d'uso. Pressioni più elevate potrebbero danneggiare la struttura del cerchio e causare incidenti e danni all'utilizzatore.

**ATTENZIONE:** L'installazione del pneumatico richiede una specifica conoscenza del prodotto. In caso di dubbi rivolgersi sempre a un punto vendita ufficiale Deda Elementi o a personale qualificato nel montaggio di biciclette. Durante l'installazione del pneumatico non utilizzare utensili o leve che possano piegare, danneggiare o infragilire il bordo del cerchio. L'errata installazione del pneumatico può causare incidenti e danni all'utilizzatore.

## INSTALLAZIONE CASSETTA PIGNONI

Le ruote Deda Elementi sono disponibili nella versione compatibile con cassetta Shimano®/ Sram® 10-11 velocità e nella versione compatibile Campagnolo® 10-11-12 velocità. Leggere e seguire attentamente le istruzioni di montaggio del costruttore della cassetta pignoni.

La ruota con corpo ruota libera Shimano® viene fornita con un distanziale in alluminio da 1.80mm da utilizzare esclusivamente per il montaggio di cassette pignoni Shimano® /Sram® a 10 velocità. Il distanziale da 1.80 non deve essere usato nel caso di cassette pignoni a 11 velocità.

Tipo di Ruota		Compatibilità Cassetta Pignoni	
Shimano/Sram	Shimano/Sram 11v	Shimano 10v + dist. 1.80mm	Sram 10v + dist. 1.80mm
Campagnolo	Campagnolo 12v	Campagnolo 11v	Campagnolo 10v

**ATTENZIONE:** L'installazione della cassetta pignoni richiede specifici attrezzi e una specifica conoscenza del prodotto. In caso di dubbi rivolgersi sempre a un punto vendita ufficiale Deda Elementi o a personale qualificato nel montaggio di biciclette. L'errata installazione della cassetta pignoni può causare gravi incidenti e danni all'utilizzatore.

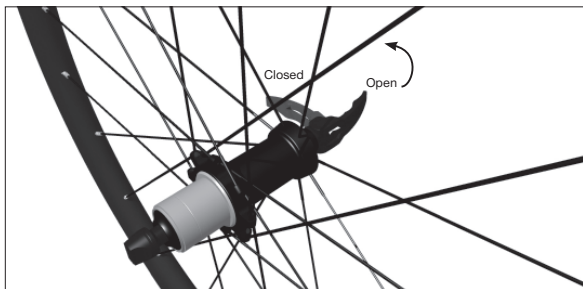
**ATTENZIONE:** Assicurarsi che il corpo ruota libera sia compatibile con la vostra cassetta pignoni prima di procedere all'installazione. Non accertarsi della compatibilità tra ruota e cassetta pignoni può causare un malfunzionamento della trasmissione della bicicletta e provocare gravi incidenti e danni all'utilizzatore.

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

**ATTENZIONE:** L'installazione delle ruote sulla bicicletta richiede esperienza e una specifica conoscenza del prodotto. In caso di dubbi rivolgersi sempre a un punto vendita ufficiale Deda Elementi o a personale qualificato nel montaggio di biciclette. L'errata installazione della ruota sulla bicicletta può causare incidenti e gravi danni all'utilizzatore.

- Inserire il bloccaggio rapido nell'asse forato del mozzo in modo che la leva risulti sul lato sinistro della ruota e avvitare leggermente il dado del bloccaggio rapido sul lato opposto alla leva.
- Inserire la ruota anteriore e posteriore rispettivamente nei forcellini della forcella e del telaio.
- Avvitare il dado del bloccaggio rapido in modo che sia in battuta con il forcellino.
- Chiudere la leva dalla posizione Open alla posizione Closed; se necessario regolare manualmente la forza di chiusura della leva mediante il dado (avvitando si incrementa la forza, svitando diminuisce). (Fig. 2)

Fig 2



**ATTENZIONE:** Regolando manualmente la forza di chiusura della leva fare attenzione a non svitare o avvitare troppo il dado. Una rotazione pari a  $\frac{1}{2}$  giro può determinare la non chiusura o un eccessivo bloccaggio della ruota. Una regolazione non corretta della chiusura della ruota può causare incidenti e gravi danni all'utilizzatore.

- Una volta chiusa la leva assicurarsi che questa sia a fine corsa e controllare che nessuna parte del telaio o forcella impedisca la completa chiusura della leva (Fig. 3)
- Controllare prima di ogni uscita la chiusura delle ruote e il corretto funzionamento dei bloccaggi rapidi.

Fig 3



**ATTENZIONE:** Dopo ogni lavaggio della bicicletta o uscite in condizione di pioggia lubrificate il perno e la camma del bloccaggio rapido in modo da prevenire fenomeni di ossidazione che compromettono il corretto funzionamento del bloccaggio rapido.

## REGOLAZIONE FRENI

Le ruote Deda SL48C in carbonio vengono fornite con dei pattini specifici Deda Elementi per cerchi carbonio.

## 8.1 MONTAGGIO PATTINI FRENO

- Rimuovere i pattini presenti sul portapattini dei freni della propria bicicletta e sostituirli con quelli forniti con le ruote specifici per il carbonio. Prestare attenzione al senso di montaggio dei pattini tramite le indicazioni riportate direttamente sul corpo dei pattini.
- Se presente nel portapattino, avvitare la vite di sicurezza per la tenuta del pattino.
- Regolare i pattini freno in modo che siano allineati con la superficie frenante e che distino 2mm dal bordo superiore del cerchio (Fig. 4).

Fig 4



Prima di utilizzare la bicicletta verificare sempre che i freni funzionino correttamente e che i pattini siano stati installati come da manuale d'uso fornito con le ruote. Controllare e se necessario pulire frequentemente la superficie dei pattini freno da detriti o oggetti estranei. In condizioni di bagnato la potenza frenante diminuisce notevolmente e dunque la distanza di arresto della bicicletta aumenta considerevolmente. Una volta superato il limite massimo di utilizzo del pattino come da indicazione presente sulla superficie del pattino stesso (Wear Limit), smettere l'utilizzo della bicicletta e sostituire con dei nuovi pattini originali Deda Elementi.

**ATTENZIONE:** L'installazione dei pattini freno richiede una specifica conoscenza del prodotto. In caso di dubbi rivolgersi sempre un punto vendita ufficiale Deda Elementi o a personale qualificato nel montaggio di biciclette. L'errata installazione dei pattini può causare incidenti e danni all'utilizzatore.

**ATTENZIONE:** Detriti e oggetti estranei inglobati nella superficie del pattino freno compromettono la frenata e arrecano danni alla superficie frenante del cerchio fino al cedimento della ruota e possono causare un grave incidente all'utilizzatore.

Le ruote da voi acquistate sono prodotti di alta tecnologia che necessitano di cura e manutenzione per trarre i massimi vantaggi nell'utilizzo e conservarli nel tempo. E' importante dunque seguire semplici norme di utilizzo per evitare nel tempo qualsiasi tipo di problema.

**ATTENZIONE:** Non lavare mai le ruote con acqua in pressione e a alta temperatura. La pressione dell'acqua può oltrepassare le guarnizioni e sistemi di protezione dei cuscinetti causando irreparabilmente danni o malfunzionamento delle parti interne del mozzo. Non utilizzare solventi, prodotti chimici, benzine o altri simili, sui mozzi che possono rovinare le guarnizioni in gomma e asportare completamente il grasso dai cuscinetti.

Dopo ogni lavaggio pulire e asciugare tutte le parti evitando di accumulare acqua all'interno delle cavità presenti nella ruota (per esempio dentro i cerchi e mozzi). Controllare frequentemente lo stato di usura di tutte le parti delle ruote e se necessario effettuare la manutenzione e/o sostituzione di parti presso i punti vendita ufficiali Deda Elementi.

Gli intervalli di manutenzione raccomandati variano in funzione del tipo e condizioni di utilizzo delle ruote. È in ogni modo consigliato far effettuare un'ispezione della ruota dopo ogni stagione ciclistica o ogni volta che si incontrano problemi di scorrevolezza, di centratura o danni alle singole parti.

Siccome sono richiesti esperienza e attrezzi specifici, per la manutenzione dei mozzi o centratura della ruota o sostituzione di parti si raccomanda di far effettuare l'intervento da un punto vendita ufficiale Deda Elementi. Ad ogni intervento o sostituzione di parti devono essere sempre utilizzati pezzi di ricambio originali al fine di garantire la qualità del prodotto e il mantenimento della garanzia.

## CONTATTI

Per qualsiasi domanda o informazione tecnica potete contattare direttamente Deda Elementi visitando il sito internet [www.dedaelementi.com](http://www.dedaelementi.com) e tramite l'indirizzo email [info@dedaelementi.com](mailto:info@dedaelementi.com)

Deda Elementi s.r.l si riserva il diritto di modificare senza preavviso il contenuto del presente manuale garantendo sempre la disponibilità della versione più aggiornata sul sito internet nell'area download.

It is the user's responsibility to examine the product on a regular basis to determine the need for service or replacement. Wheels and their components are products that wear from normal use of the bicycle, for that reason we recommend cyclists to regularly inspect their bicycle and parts in order to detect any damage. If any doubts or problems occur, discontinue riding the wheels and have them inspected by an official Deda Elementi dealer or a qualified bicycle technician.

- These wheels have been designed and intended to be used on normal paved surfaces. In case of use on not paved surfaces or off-road, wheels can be subjected to damages, lose their functioning and cause serious accidents and injury for the user.
- Regularly check the wheels to be certain they are installed correctly to the bicycle and fastened securely to the frame and fork through the quick releases. An incorrect installation of the quick release can result in the wheel separation from the fork and cause serious accidents and injury for the user.
- If any bicycle fall or accident occur, discontinue riding the wheels and have them inspected carefully by an official Deda Elementi dealer or a qualified bicycle technician. The use of any damaged bicycle part can cause serious accidents and injury for the user.
- Deda SL48C wheels use carbon fiber rims that require specific brake pads using with special mixture to guarantee an efficient braking performance and carbon rim structure integrity over time. Use only original brake pads Deda Elementi for carbon rims. Any other different brake pad, as those intended for carbon rims, can cause malfunctions or decrease the braking performance and cause serious accidents and injury for the user.
- Carbon clincher rims can be subjected to overheating while braking on long descents. This phenomenon combined to the tire's pressure on the rim hook, it can bring to the rim's deformation during the use. It is recommended, in compliance with the traffic laws and the standard of good conduct of the bicycle, do not keep the brakes pulled if not for the necessary time to decelerating or stopping the bicycle. In case of very long descents, it is recommended to pull and release the brakes alternately, in order to allow a better rim cooling rather than pulling the brakes permanently. If the brake fade occurs (the reduction in stopping power), user must stop the bicycle and wait for cooling the rims and the brake pads in order to prevent the deterioration of the parts.

- Bicycle rim is a component subjected to wear even during normal riding conditions. Inspect the rim brake surface regularly and discontinue in case of damages or doubts on the wear status of the component. In case the rim replacement be required, please contact an official Deda Elementi. The continuous use of a worn rim damage the braking efficiency, cause the component failure and cause serious accidents and injury for the user.
- Adjust the brake pads according to the instructions included in this user's manual. An incorrect brake pads adjustment can affect the efficiency of the wheel braking performance, damage the rims and cause serious accidents and injury for the user.
- Install only bicycle tires compatible with rims technical specifications included in this user's manual. The installation of tires not compatible can damage the rim wheels, invalidate the Deda Elementi Warranty and cause serious accidents and injury for the user.
- Follow the minimum inflation pressure recommended by the tire manufacturer. Never exceed the maximum inflation pressure permitted for this Deda Elementi carbon rim of 7 bar / 100 psi. The use of inflation pressures out of this range can damage the carbon rim, invalidate the Deda Elementi Warranty and cause serious accidents and injury for the user.
- Read the whole User's Manual carefully and keep it in a safe place for later reference.

## 2

## WARRANTY

Deda Elementi warrants that all Deda Elementi to be free from defects in materials or workmanship for a period of two years after original purchase unless otherwise stated on the Warranty policy.

The Warranty is valid for the purchase of an original Deda Elementi product only.

### 2.1 LIMITS OF WARRANTY

- In case of sale or product cession, the Warranty will be considered valid for a two year period only from the original purchase.

- The Warranty doesn't cover damages caused by modifications, even small; any kind of adaptations or alteration; maintenance performed by an unauthorized person; use of the product outside the normal riding conditions on paved road surfaces. The Warranty doesn't cover even damages caused by impacts, collisions, falls that may occur for accidental reasons.
- The Warranty doesn't cover damages to the carbon wheels caused by using brake pads not original Deda Elementi, even if specific for carbon rims.
- The Warranty doesn't cover aesthetic defects like: matting, chapping, fading or other phenomena that may occur to the wheels during the use and after the bicycle cleaning using water in pressure, solvents or similar products, petrol.
- In case of imperfections, defects or damages found on the product, the user is asked to enter in contact with the dealer within 10 (ten) days; after this period ends the Warranty will be no more considered eligible.

Deda Elementi reserves the right to modify partially or completely the products, instructions and warranty without any notice to the customer.

### 3

## PACKAGING

The Wheels package you have just purchased contains the following items:

- The wheels
- Wheels bag
- User's Manual
- Quick Releases
- Rim Tapes
- 4 Brake pads for carbon rims



Wheels Model		SL48C
Cassette Compatibility	10v Shimano / Sram (with 1.80mm spacer) 11v Shimano / Sram * 10-11-12v Campagnolo	
Rim	Size	622x19C
	Width	26.0mm
	Height	48.0mm
Rim Tape	622x18 mm	
Tire Compatibility	Clincher or Tubeless(**)	
Hubs	Front	100mm
	Rear	130mm
Recommended Tires Sizes	min 700x25 - max 700x32	
Spokes	Front	261 mm; flat; straight pull
	Rear Non Drive side	261 mm; flat; straight pull
	Rear Drive side	275 mm; flat; straight pull
Nipples	15mm ABS, aluminum	

\* Campagnolo freehub body version

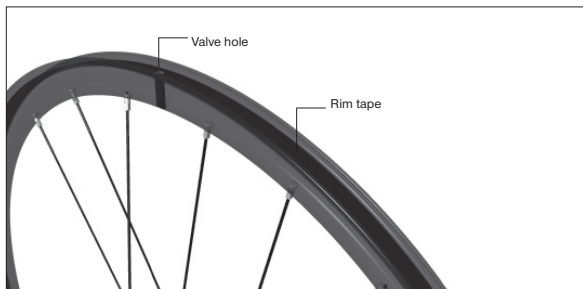
\*\* tubeless conversion kit not included

Deda SL48C wheels are designed to use clincher tires with inner tubes or Tubeless tire. The Tubeless conversion kit is not included into the wheels box. Check tires and inner tubes dimensions according to the rim technical specifications included in this user's manual.

**WARNING:** Do not use tubular or tubeless tires with this wheel. The use of non compatible tires with this wheel can cause sudden and unexpected loss of pressure, loss of control and tire failure resulting in serious accident and injury for the user.

- Before the tire installation check that rim tape is already installed in the right position inside the rim; if not please install first the rim tape.
- Make sure the rim tape cover all the rim bed holes along the entire circumference of the wheel.
- The valve hole on the rim tape has to be placed at the same position of the valve hole of the rim wheel (Fig. 1).
- Install the tire on the wheel and proceed with tire inflation as per tire manufacturer recommendations. Never exceed the maximum inflation pressure permitted for this Deda Elementi carbon rim of 7 bar / 100 psi.

Fig 1



**WARNING:** for Tubeless tire installation carefully read the instructions of the tire and tubeless conversion kit Manufacturer.

**WARNING:** Never exceed the maximum inflation pressure recommended by the wheels manufacturer as indicated in this user's manual. Excessive tire pressures could damage the rim structure resulting in serious accident and injury for the user.

**WARNING:** Tire installation requires a specific experience of the product, in case of doubts please contact an official Deda Elementi dealer or a qualified bicycle technician. During tire installation don't use tools or tire lever that can fold, damage or fragilize the rim edge. An incorrect tire installation can cause serious accidents and injury for the user.

## SPROCKETS INSTALLATION

Deda Elementi wheels are available with Shimano® / Sram® 10-11 speed cassette and Campagnolo® 10-11 speed cassette. Read and carefully follow the installation instructions of the sprockets.

The rear wheel with Shimano® freehub body is supplied with a 1.80mm aluminum spacer that is intended to be used with Shimano® /Sram® 10 speed cassette only. Please don't use 1.80mm spacer with 11 speed cassette.

Wheel Type	Freehub Cassette Compatibility		
Shimano/Sram	Shimano/Sram 11v	Shimano 10v + 1.80mm spacer	Sram 10v + 1.80mm spacer
Campagnolo	Campagnolo 12v	Campagnolo 11v	Campagnolo 10v

**WARNING:** Since specific tools and experience are necessary for proper sprockets installation, in case of doubts it is recommended that the product be installed by an official Deda Elementi dealer or a qualified bicycle technician. An incorrect sprockets installation can cause serious accidents and injury for the user.

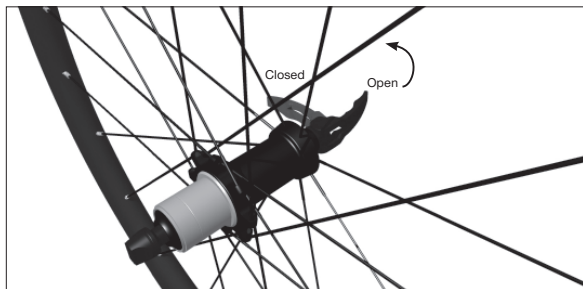
**WARNING:** Please make sure that wheel freehub body be compatible with your sprockets cassette before proceed with the assembly. Failure to insure compatibility between wheel and sprockets cassette can cause malfunction of the bicycle drive train resulting in serious accident and injury for the user.

## WHEELS INSTALLATION INSTRUCTIONS

**WARNING:** Since specific experience is necessary for proper wheels installation, in case of doubts it is recommended that the product be installed by an official Deda Elementi dealer or a qualified bicycle technician. An incorrect wheels installation can cause serious accidents and injury for the user.

- Insert the quick release into hub so that the lever be on the non drive side of the wheel and tighten the quick release nut slightly on the opposite side of the lever. (Note: front quick release is shorter than rear)
- Install the front and rear wheel respectively into the fork and frame drop-outs.
- Tighten the quick release nut until it is in contact with the fork or frame drop-outs.
- Close the quick release lever from the Open to the Closed position; if necessary adjust the closing force manually through the nut (tightening the force increases, untightening the force decreases) (Fig. 2).

Fig 2



**WARNING:** Since specific experience is necessary for proper wheels installation, in case of doubts it is recommended that the product be installed by an official Deda Elementi dealer or a qualified bicycle technician. An incorrect wheels installation can cause serious accidents and injury for the user.

**WARNING:** While adjusting the closing force manually, please make sure do not tighten or untighten the nut too much. A ½ turn of rotation can result in the non closing of the wheel or excessive closing force of the wheel. The improper adjusting of the wheel closing can cause serious accidents and injury for the user.

- When the lever is closed, make sure it is completely closed (full travel) and do not allow the frame or fork to inhibit the complete closing of the lever (Fig. 3)
- Check before every ride the closing force of the wheel and correct mechanism functioning of quick releases.

Fig 3



**WARNING:** After cleaning the bicycle or a ride in rain conditions, please lubricate pivot and cam points in order to prevent oxidation phenomenons that damage the correct mechanism functioning of quick releases.

## 8. BRAKE PADS INSTRUCTIONS

Deda SL48C carbon wheels are supplied with specific Deda Elementi brake pads for carbon rims.

## 8.1 BRAKE PADS MOUNTING

- Remove original pads from the brakesets of your bicycle and replace them with those blue color provided with the wheels. Make sure to respect the correct mounting direction of brake pads by watching the indications directly present on the pad surface.
- If present on the brake pad holder, tighten the security screw to secure the pad in position.
- Adjust the brake pads in order to be aligned with the rim brake surface and to be around 2mm distant from the upper edge of the rim (Fig. 4).

Fig 4



Before using the bicycle, always make sure that the installed brakesets installed work correctly and brake pads have been mounted according to the wheels user's manual. Frequently inspect the brake pads and, if necessary, remove metal shims or other foreign debris from their surfaces. In rain conditions the braking power decrease so that the braking distance of the bicycle will increase considerably. Once the wear limit of the brake pads has been reached (a Wear Limit is indicated on the pad surface), discontinue riding the bicycle and replace them with original Deda Elementi spare parts.

**WARNING:** The brake pads installation require a specific knowledge of the product. In case of doubts always contact a official Deda Elementi dealer or a qualified bicycle technician. The incorrect installation of the brake pads can cause serious accident and injury for the user.

**WARNING:** Metal debris and foreign objects included into the brake pad surface will compromise the braking performance and cause severe rim damages that may result in wheel failure and cause serious accident to the user.

The wheels you have just purchased are high technology products that require specific care and maintenance to fully obtain the maximum performance advantages and to preserve them over time. So we recommend to follow simple rules of use to avoid any kind of problem.

**WARNING:** Never clean the wheels and parts using high pressure and high temperature water. The water pressure can overcome seals and bearings protections systems causing damages irreparably or malfunction of internal parts of the hub. Never use solvents, chemical products, petrol or similar substances, over the hubs that can damage seals and rubber gaskets or remove the grease from the bearings completely.

After the bicycle washing, dry every parts and components avoiding to store water into the hollow points of the wheel ( for instance inside the rim and hub). Frequently check the wear status of the wheels parts and if necessary make the maintenance and/or parts replacement through the official Deda Elementi dealers.

The recommended service intervals depend on the use and using condition of the wheels. It is recommended to make an inspection after each riding season or every time in case of bearing problems, wheel out of center or damaged parts are apparent. Since specific tools and experience are necessary for hub maintenance, wheel trueing or parts replacement it is recommended that the service should be done by official Deda Elementi dealer.

For any service or replacement parts, only original Deda Elementi spare parts have to be used in order to guarantee the product quality and the warranty maintaining.

## CONTACTS

For any question or technical information please contact Deda Elementi by visiting the website at [www.dedaelementi.com](http://www.dedaelementi.com) and through the email address [info@dedaelementi.com](mailto:info@dedaelementi.com).

Deda Elementi s.r.l reserves the right to modify without notice the content of this manual always guaranteeing the availability of the updated versions on the website download area.



[www.dedaelementi.com](http://www.dedaelementi.com)



Deda Elementi S.r.l.  
Via Leonardo Da Vinci, 21/23  
26010 Campagnola Cremasca (CR) - Italia  
Tel. +39 0373 750 129  
Fax +39 0373 751 105



[www.dedaos.com.tw](http://www.dedaos.com.tw)

Deda OS  
No.8, Lane 150-30, Sec. 3, Xitun Rd.,  
Xitun Dist.  
Taichung City 407, Taiwan (R.O.C.)  
tel: +886-4-24623436  
fax: +886-4-24623430

Deda Elementi USA  
[dedausa@dedaelementi.com](mailto:dedausa@dedaelementi.com)

   #ridededa

